



Ausschreibung
1. und 2. Lauf zur Deutschen
Jugend Trial-Meisterschaft 2010
am 25. und 26. September 2010 in Wildberg-Sulz
www.msc-falke-sulz.de

Organisiert nach dem Deutschen Motorrad-Sportgesetz des DMSB
Veranstalter ist der MSC 'Falke' Wildberg-Sulz

Die Veranstaltung wurde vom **DMSB** am **15.04.2010** unter der **DMSB Reg. Nr. T- 04/10** genehmigt.
Sie ist bei der **UEM** unter der **EMN-Nr. 42/102** registriert.

Gemäß den jeweiligen Austragungsbedingungen wird sie gewertet für:

Deutsche Jugend Trial-Meisterschaft
Deutscher Jugend Trial-Cup
Deutscher Jugend Trial-Pokal
Deutscher Schüler Trial-Pokal
Meisterschaft der ADAC-Gaue

Teil A: Allgemeine Bestimmungen:

Teil A der Ausschreibung ist im DMSB-Motorradsport-Handbuch veröffentlicht. Für Prädikatläufe gelten zusätzlich die entsprechenden Austragungsbedingungen. Der dortige Ausdruck ist Bestandteil dieser Ausschreibung.

Teil B – Durchführungsbestimmungen:

1. Nennungsschluss:

Nennungsschluss ist am (**Eingang beim Veranstalter**) **11.9.2010**.

Maßgebend hierbei ist das Vorliegen der Nennung beim Veranstalter. Für nach diesem Termin eingehende Nennungen wird eine Gebühr von € 15,00 (zuzüglich zum Nenngeld gemäß Ziffer 3.3) fällig.

2. Nenngeld / Einschreibgebühr

a) Nenngeld

Das Nenngeld beträgt in den Klassen Experten, Spezialisten, Fortgeschrittene, Anfänger **€20.-** und ist ggf. der Nennung bar oder als Scheck beizufügen.

Überweisungen sind **durch Quittungen nachzuweisen** und an:

MSC 'Falke' Wildberg-Sulz, **Volksbank Nagoldtal, Blz: 64191030, Kto: 48251011** unter Stichwort **"Nennung JDM, Fahrername"** vorzunehmen.

b) Einschreibgebühr

Die Einschreibgebühr für einen den Fahrer begleitenden Helfer beträgt in allen Klassen **€ 15,-** und ist am Veranstaltungsort zu entrichten.

3. Klasseneinteilung:

Kategorie A (Solo-Motorräder)

Die Veranstaltung wird ausschließlich auf nichtöffentlichem Gelände durchgeführt. Deshalb entfällt die Voraussetzung des Besitzes eines Führerscheines.

Im Übrigen gelten die Festlegungen in Teil A, Ziffer 4, sowie die für diese Veranstaltung gültigen Austragungsbedingungen. Ausgeschrieben ist die Veranstaltung für **Klasse 2, 3, 4, 5**.

4. Abnahmeort und -zeit:

Dokumentenabnahme:

Die Dokumentenabnahme ist am Freitag, **24.09.10** von **18:00-21:00 Uhr**
am Samstag, **25.09.10** ab **7:00 Uhr**

Die Dokumentenabnahme findet in **Wildberg-Sulz, Lengenloch** im **Fahrleitungsbüro** statt.

Techn. Abnahme:

Die technische Abnahme beginnt am **25.09./26.09.** um **7:00 Uhr**,
und endet 20 Minuten nach dem theoretischen Start des Teilnehmers mit der letzten Startzeit.
Die technische Abnahme findet in **Wildberg-Sulz, Lengenloch** neben dem **Fahrleitungsbüro** statt.

5. Strecke, Runden, Sektionen:

Klasse 2 bis 5:

Die Gesamtlänge der Strecke beträgt **18 km**. Sie besteht aus **3 Runden** von **je 6 km** Länge, wobei insgesamt **30 Sektionen** festgelegt sind.

6. Fahrerbesprechung, Start-, Fahrzeit:

Die Startfolge der Teilnehmer wird, ggf. unter Beachtung der Austragungsbedingungen, am Vorabend des Starttages vom Veranstalter unter Aufsicht des/der Sportkommissare(s) ausgelost und die Startzeiten spätestens um 20.00 Uhr am „Schwarzen Brett“ ausgehängt.

Start des 1. Motorrades ist am **25.09.10 um 9.00 Uhr** an der Startrampe in Wildberg-Sulz, Lengenloch.

Start des 1. Motorrades ist am **26.09.10 um 8.30 Uhr** an der Startrampe in Wildberg-Sulz, Lengenloch.

Die Fahrzeit für jeden Fahrer vom Start bis zur Zeitkontrolle nach der letzten Sektion der letzten Runde beträgt: **360 Minuten = 6 Stunden**.

7. Parc Ferme:

Es wird kein Parc Ferme eingerichtet.

8. Offizieller Aushang / Siegerehrung:

Alle die Veranstaltung betreffenden offiziellen Mitteilungen werden per Aushang an einem „Schwarzen Brett“ bekannt gegeben, das sich am Fahrleitungsbüro befindet. Der Aushang der Ergebnisse erfolgt voraussichtlich um ca. **17:15 Uhr** am „Schwarzen Brett“.

Die Siegerehrung findet jeweils um **ca. 18:00 Uhr** im Festzelt in Wildberg-Sulz, Lengenloch statt.

9. Sportkommissare:

DMSB Pflichtkommissare: Helmut Speth

Max Thoma

10. Techn. Kommissare: Andreas Willmann

Thomas Moser

11. Fahrtleiter / Umweltbeauftragter:

Fahrtleiter: Klaus Blöcher, Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden

Tel: 07032 71930, e-mail: klaus.bloecher@freenet.de

Fahrtsekretär: Gerald Heller, Tannenstr. 8, 71126 Gäufelden

Tel: 07032 73625, email: gerald.heller@gmx.de, Fax: 0180 3551852955

Umweltbeauftragter: Hans Büchner, Zwickauer Straße 9, 71083 Herrenberg

Tel.: 07032 32767, e-mail: hansbuechner@online.de

Alle die Veranstaltung betreffenden Zuschriften bitte an den Fahrtsekretär richten!

12. Fahrleitungsbüro:

Das Fahrleitungsbüro befindet sich bis Freitag, **24.09.2010** in:

Brendweg 7/1, 71126 Gäufelden

Tel: 07032 71930 e-mail: klaus.bloecher@freenet.de

Das Fahrleitungsbüro befindet sich ab dem **25.09.2010** und während der Veranstaltung in Wildberg-Sulz, Lengenloch. Tel: 0162 2897363

Weitere Hinweise:

Nennung: Für jede Veranstaltung (Sa/So) muss eine separate Nennung erfolgen!

Umweltschutz: Da das Trialgelände inklusive der Vereinshalle und des Fahrerlagers in einer Wasserschutzzone liegt, ist das Tanken ohne Tankschutzmatte strengstens verboten!

Im Fahrerlager steht ein Tankplatz zur Verfügung.

Zuwiderhandlungen werden mit €200,- bestraft!!

Anfahrtbeschreibung:

A81, von Norden kommend, Ausfahrt Gärtringen, Richtung Herrenberg
A81, von Süden kommend, Ausfahrt Herrenberg, Richtung Herrenberg
in Herrenberg Richtung Nagold (B28),
in Oberjettingen Richtung Wildberg-Sulz,
nach ca. 3 km links Richtung Flugplatz Wächtersberg.
Ab Wildberg-Sulz und Oberjettingen ausgefeilt

GPS Koordinaten:

N 48° 36,350'

O 8° 46,533'

Lagepläne unter: www.msc-falke-sulz.de

Zimmernachweis: Unter www.wildberg.de • Touristik • Gastgeber
oder direkt unter www.wildberg.de/cms/index.php?id=138

Motorsport-Club 'Falke' Wildberg-Sulz

Wildberg-Sulz, 15.5.2010

1. Vorsitzender : Hans Büchner

Sportleiter: Klaus Blöcher